

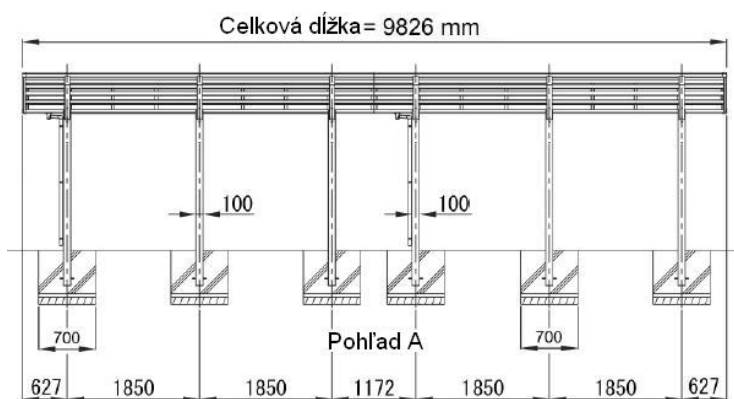
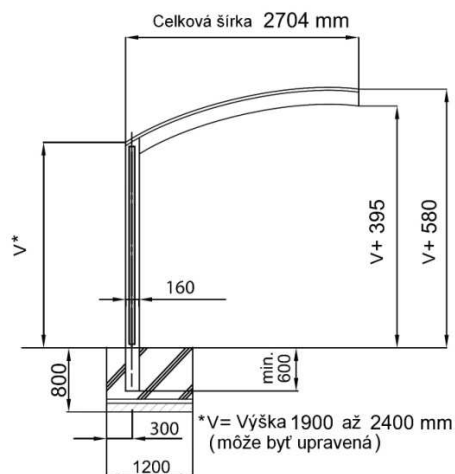
Návod na montáž „Portoforte – 150 Tandem verzia“



Návod na montáž Car-Port „Portoforte – 150 Tandem“

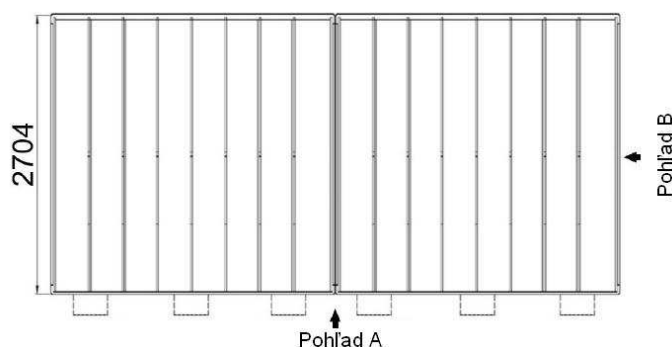
Hlavné rozmery:

Na znázornenom náčrte sú zobrazené všetky hlavné rozmery. Ďalej sú znázornené základy s ich rozmermi, ako aj potrebné umiestnenie nosníkov. Na spodku základov môžete vidieť tenkú vrstvu štrku ktorá slúži na vytvorenie podkladovej vrstvy.



Pozor: Výška „V“ môže byť zvolená podľa potreby v rozmedzí 1900 až 2400 mm. Nosníky majú dĺžku 2900 mm a podľa potreby môžu byť skrátene.

Príklad: Ak nosníky umiestnite do základov hlbokých napríklad 800 mm a chcete doceliť výšku 2000 mm musíte nosníky skratiť o 100 mm.



Uloženie nosníkov do základov musí byť v hĺbke minimálne 600 mm. !

Postup pri montáži:

Prosím pred začatím montáže sa uistite , že máte k dispozícii všetky diely uvedené v kusovníku !!

Krok 1

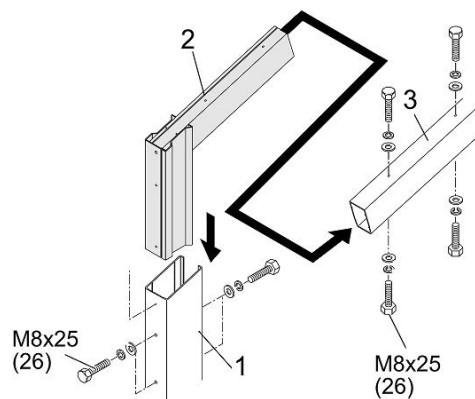
Vykopte základy zodpovedajúce rozmerom znázorneným na náčrte. Na dno základu umiestnite cca. 5 cm hrubú podkladovú vrstvu štrku.

Krok 2

Upravte dĺžku nosníkov (1) tak aby boli zapustené do základov čo najviac a dosiahli ste požadovanú celkovú výšku „V“.

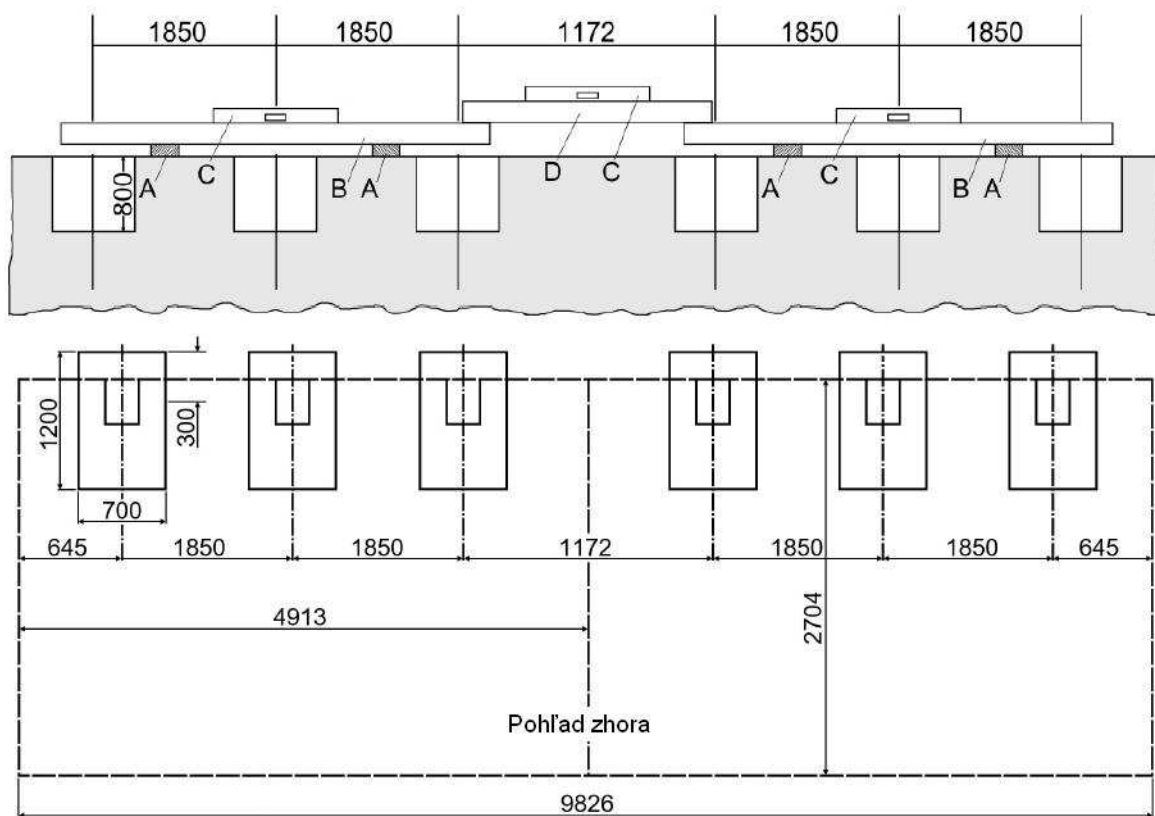
Krok 3

Spojte vrchné steny všetkých troch nosníkov (1) so strešnými nosníkmi (3) za pomoci troch spojovacích kusov (2).



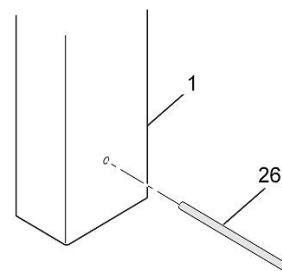
Krok 4

Vyhotovte 4 drevené podložky (A) cca. 80 x 80 mm a umiestnite ich medzi vykopané základy tak aby na ne bolo možné umiestniť 2 ks vyrovnávacej dosky (B). Dosky B musia byť cca 4,2 m dlhé. Na ich vycentrovanie použite pomocnú dosku (D) a vodováhu (C).



Krok 5

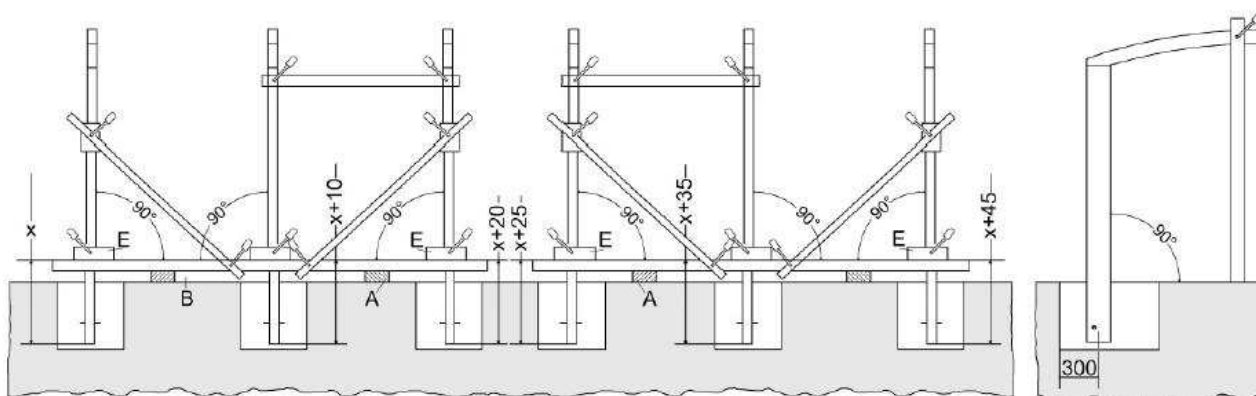
Do nosníkov (1) umiestíte čapy (26). V prípade že ste nosníky skrátilli a pôvodné diery už nie sú k dispozícii navrtajte nové otvory v odstupe 50 až 200 mm od spodnej hrany nosníka. Tieto čapy slúžia na kotvenie nosníkov v betónových základoch a majú zabrániť uvoľneniu a vytiahnutiu nosníkov zo základov.



Krok 6

Nosníky (1) na ktorých protiľahlej strane má odtekať dážď spolu s namontovaným strešným nosníkom (3) umiestnite do základov tak aby zadná strana nosníka bola zo zadnej strany základu vo vzdialenosti 300 mm. Najprv nastavte dĺžku X na dosiahnutie želanej výšky V a pomocou drevených doštičiek (E) ich spevnite svorkami. Za pomoci svoriek a drevených dosiek takto vycentrujte a zaistite proti posunu celú konštrukciu.

Ďalšie nosníky ukotvite a vycentrujte rovnakým spôsobom, pričom dbajte na ich umiestnenie a sklon podľa toho, ktorou stranou má odtekať dážď. ($x + 45\text{mm}$; $x + 35\text{mm}$; $x + 25\text{mm}$; $x + 20\text{mm}$; $x + 10\text{mm}$; $x + 0\text{mm}$).

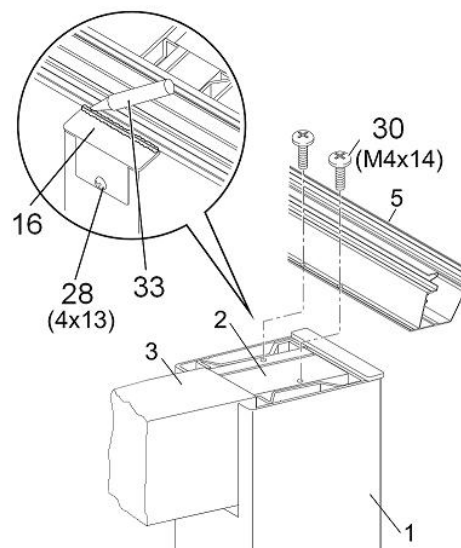


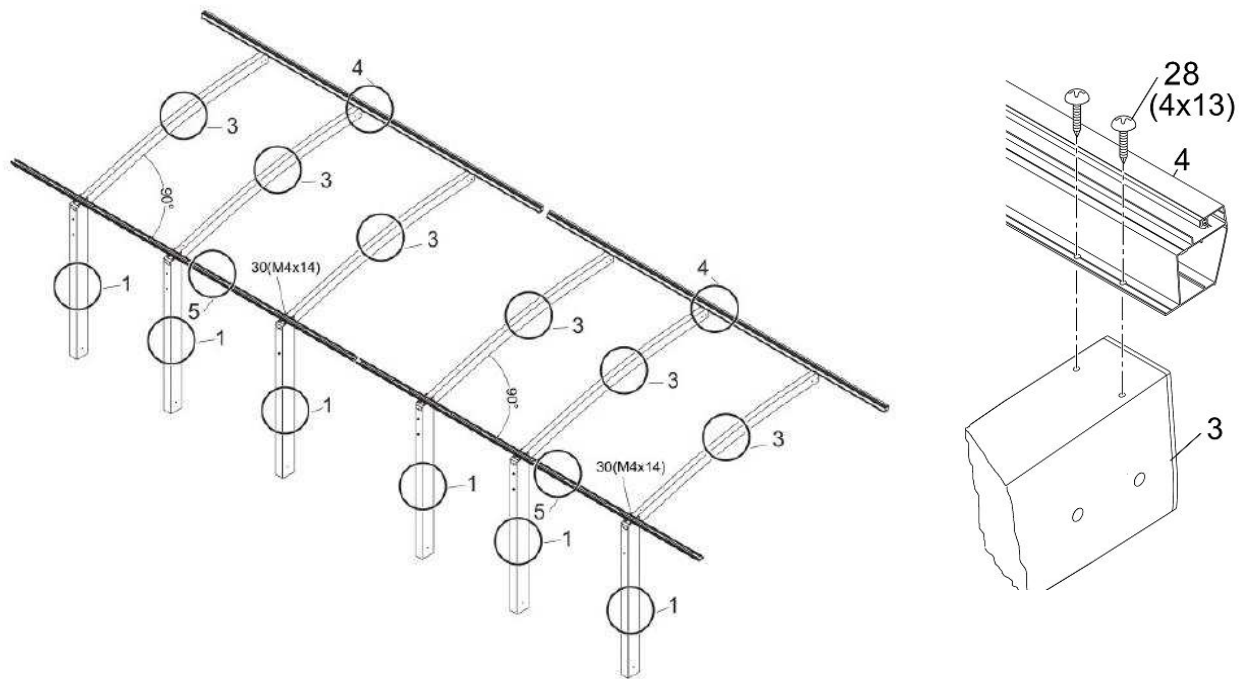
Krok 7

Spojte všetkých 6 nosníkov zmontovaných v kroku 5 najprv zadným pozdĺžnym profilom (5) a následne doplňte konštrukciu o predný pozdĺžny profil (4). Takto docielite kompletnú profilovú konštrukciu pri ktorej sú:

- dodržané rozstupy nosníkov (1)
- dodržané rozstupy strešných nosníkov (3)

Celá konštrukcia musí byť samozrejme v uhloch. Teraz môžu byť umiestnené a upevnené kryty nosníkov (16) pomocou skrutiek 4 x 13 mm (28). Následne ich utesnite tmelom (33).



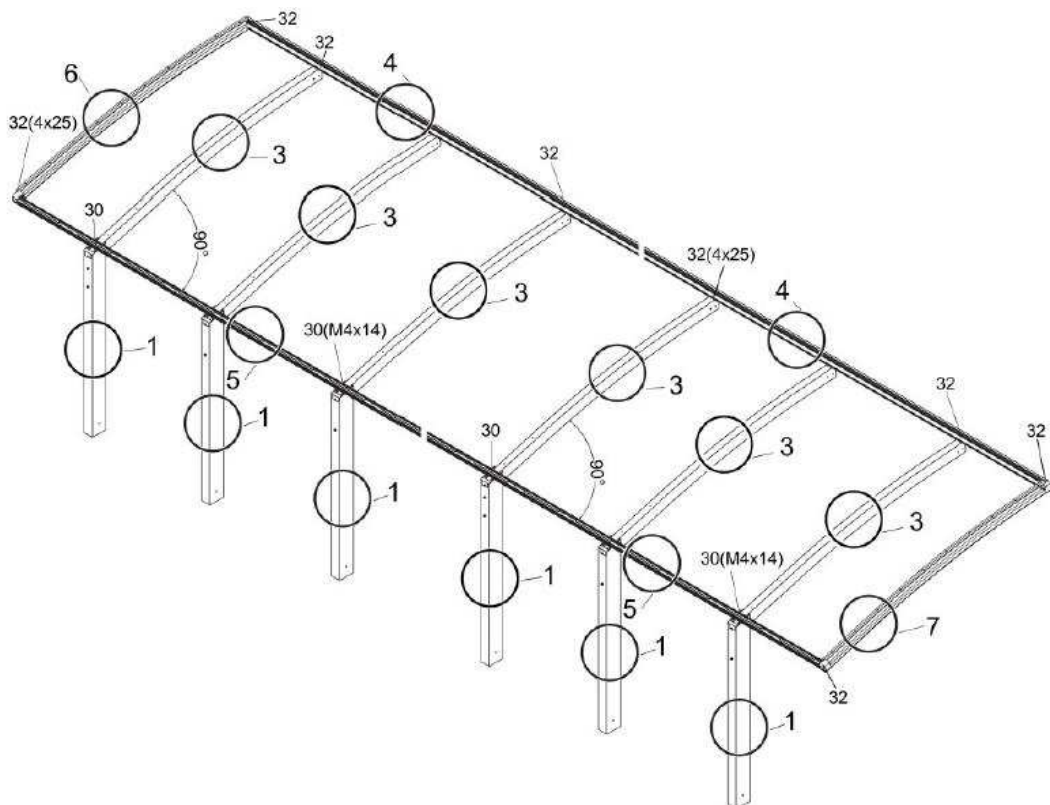


Krok 8

Naplňte základy betónom (napr. 350) a následne ho napríklad pomocou hranola dobre utlačte. Na vyplnenie základov budete potrebovať cca. 3,5 m³ betónu. Ak chcete základy dodatočne zosilniť, nájdete k tomu postup v prílohe tohto návodu. Betón nechajte vytvrdnúť niekoľko dní.

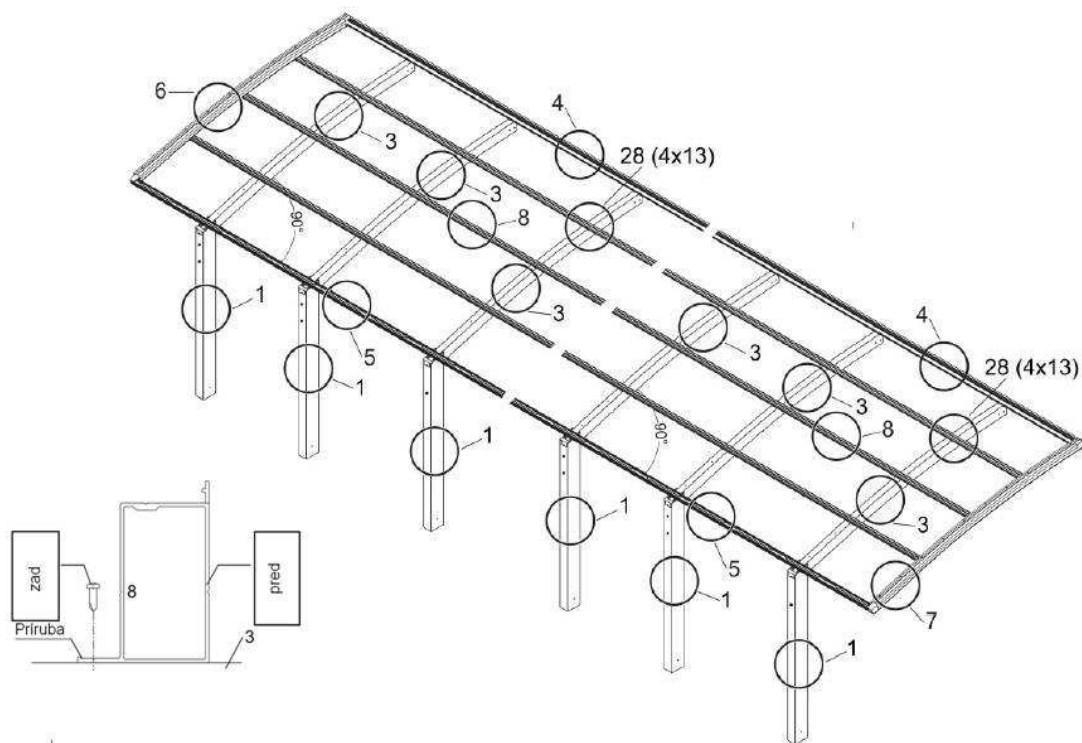
Krok 9

Zoskrutkujte bočné profily pravý (6) a ľavý (7) s predným (4) a zadným (5) pozdĺžnym profilom pomocou skrutiek 4 x 25 mm (32).



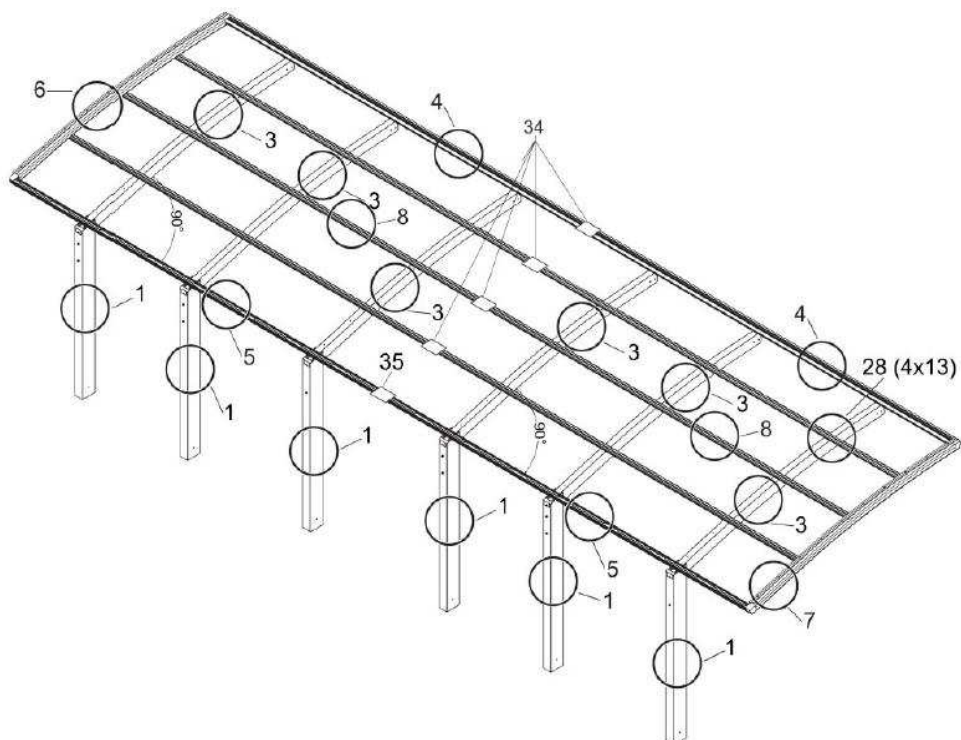
Krok 10

Ďalej upevnite pozdĺžne profily (8) k strešným nosníkom (3) s pomocou skrutiek 4 x 13 mm (28). Dbajte pri tom na to aby príruha pozdĺžnych nosníkov bola nasadená na pripravené otvory tak aby smerovala k zadnému pozdĺžnemu profilu.



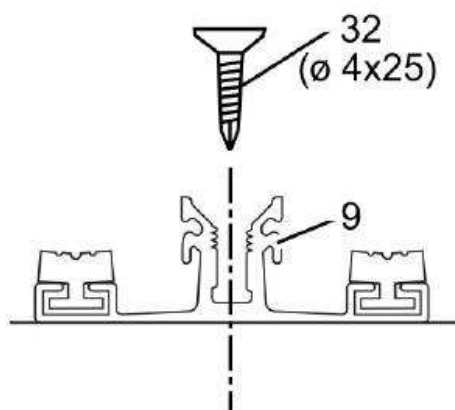
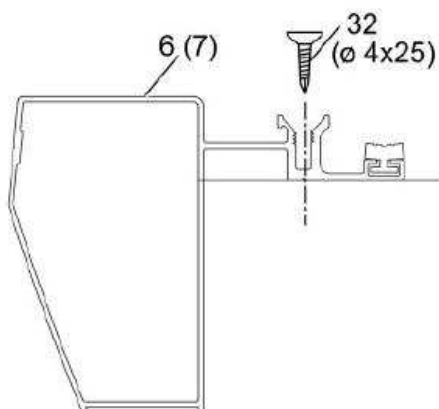
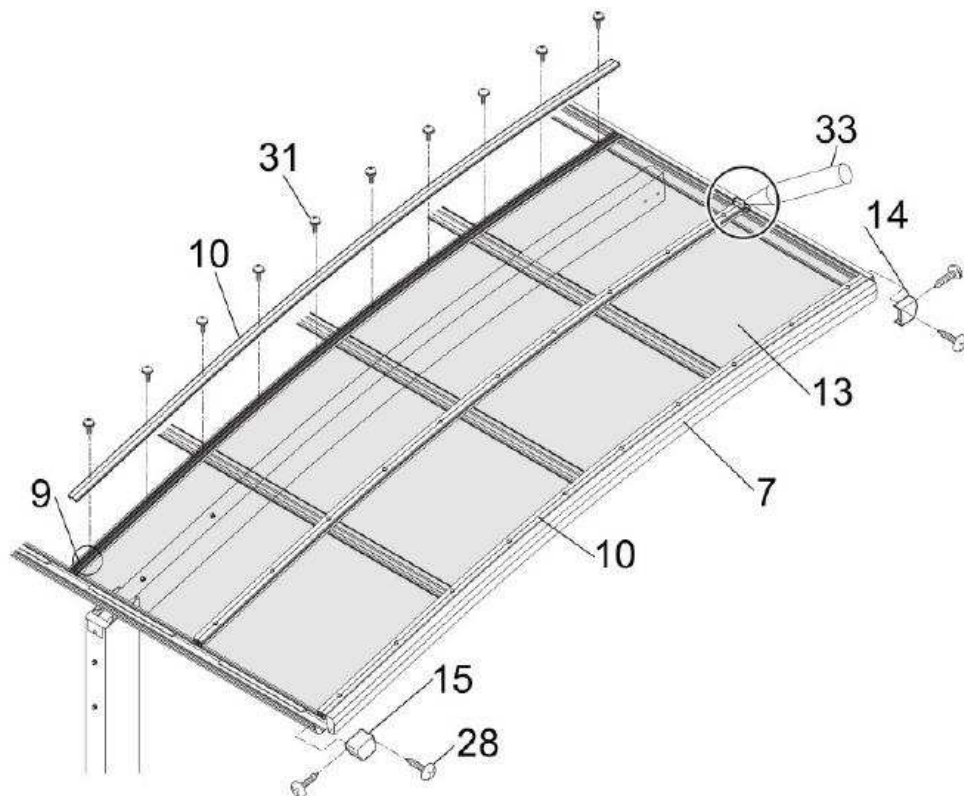
Krok 11

Spojte predný (4), zadný (5) a pozdĺžne profily (8) základného modulu prístrešku s jednotlivými protifaľnými kusmi. Použite na to spojovacie časti (34) a u zadného profilu (5) spojovaciu časť (35).



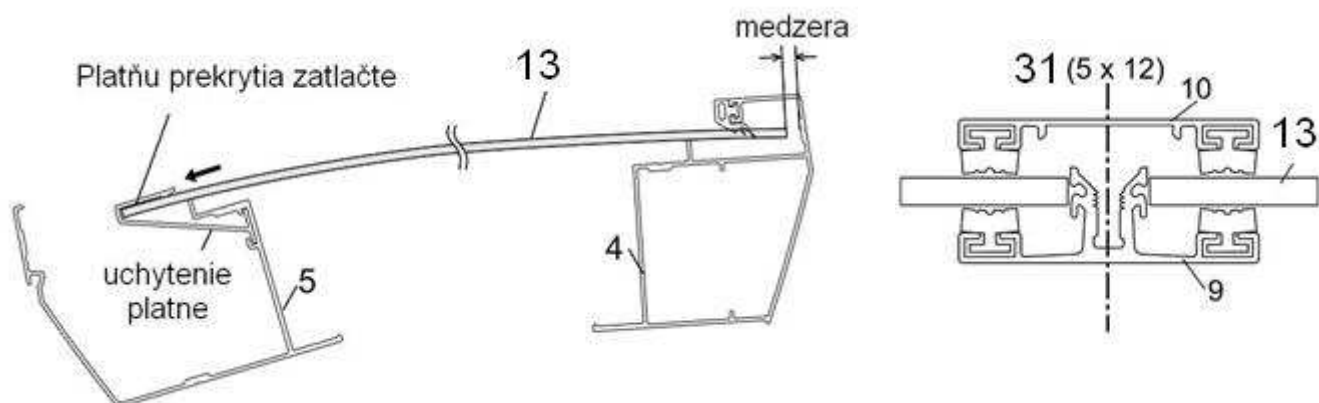
Krok 12

Priečne lišty (9) sú montované na pozdĺžne profily (8) pomocou samo-rezných skrutiek 4 x 25 mm (32). Skrutky si týmto spôsobom sami vyhlbia diery do pozdĺžnych profilov.

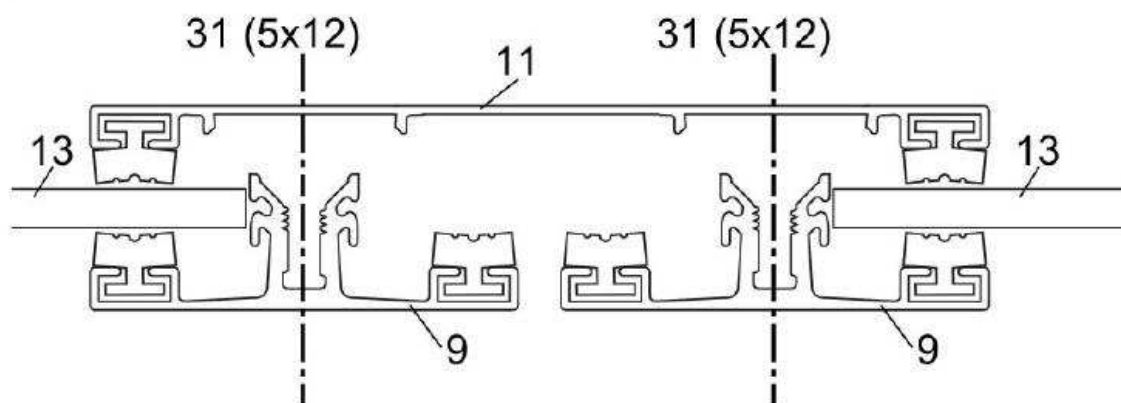


Krok 13

Odstrániť ochrannú fóliu z polykarbonátových platní prekrytia (13) a uložte ich stranou na ktorej bola modrá fólia smerom nadol na priečne lišty (9) resp. bočné profily (6/7). Po oboch stranách platne zatlačte do úchytovej drážky. S pomocou tesniacich skrutiek 5 x 12 mm (31) uchyťte lišty prekrytia (13) medzi priečne lišty (9) a krycie lišty (10).



Pre spojenie základných modulov prístrešku a spojovacieho modulu použite kryciu lištu (11).

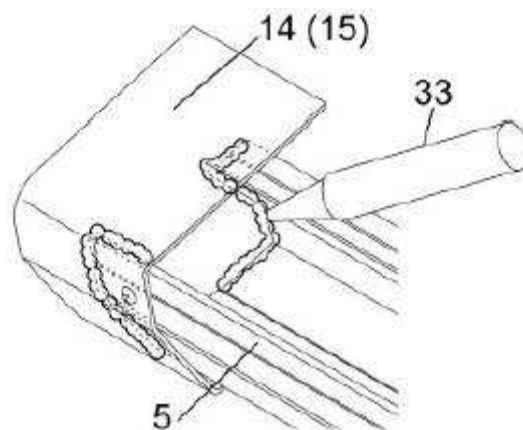


Krok 14

Nasuňte rukou kryty rohov (14/15).

Vrtákom 3,2 mm predvrtajte diery a upevnite kryty skrutkami 4 x 13 mm (28).

Následne ich utesnite tmelom (33).



Krok 15

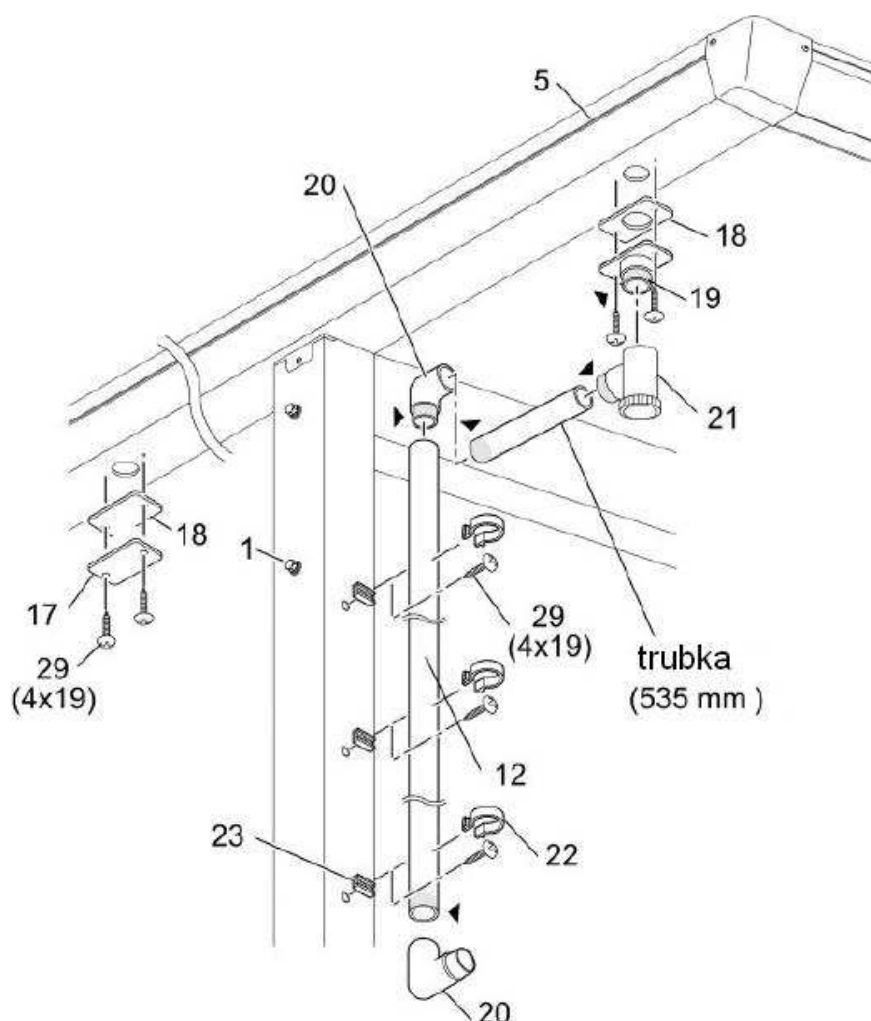
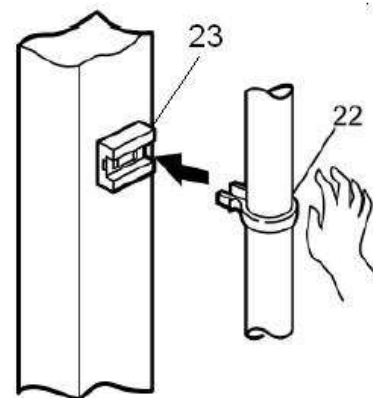
Nasledovné úkony vykonajte na oboch moduloch prístrešku.

Navrtajte 3 diery 3,5 mm do nosníka (1) potrebné pre upevnenie svoriek (23). Svorky pripevnite skrutkami 4 x 25 mm (32). Prípojku potrubia (19) pripevnite na pozdĺžny profil (5) s použitím tesnenia (18) a skrutiek 4 x 19 mm (29). Spojku (21) nasadíte na prípojku (19).






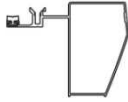
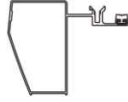







Z odkvapového potrubia (12) odrežte potrebný kúsok na prepojenie medzi spojkou (21) a kolenovým prepojením (20). Na všetky miesta v náčrte označené čiernou šípkou naneste lepidlo. Následne spojte prípojku potrubia (19) so spojkou (21) a kolenovým prepojením (20).



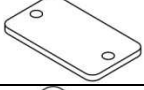
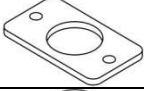
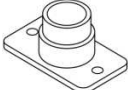


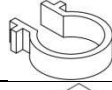


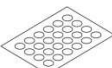
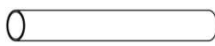
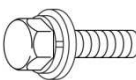
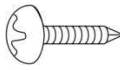
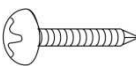

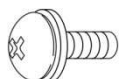
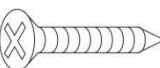
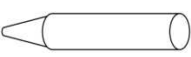
Odkvapové potrubie (12) následne odrežte na potrebnú dĺžku a na spodný koniec pomocou lepidla pripevnite kolenové prepojenie (20). Potrubie (12) upevnite k nosníku (1) pomocou úchytov potrubia (22).

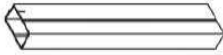

Protiahlý odkvapový otvor uzavrite s použitím gumeného tesnenia (18) a krycieho plechu (17) ktorý pripevnite samo-reznými skrutkami 4 x 19 mm (29).



Kusovník Portoforte 150 Tandem verzia:

<u>Kusovník Portoforte 150 Tandem verzia:</u>			Portoforte 150 Zakladny modul		Portoforte 150 Rozšírený modul	
Poz.	Názov	Obrázok	Ks	Balenie č.:	Ks	Balenie č.:
1	Hlavný nosník		3	DP1GR + DP2GR+ DP14GR	2	DP1GR+ DP2GR+ DP14GR
2	Spojovací kus		3	DP5GR + DP6GR+ DP15GR	2	DP5GR+ DP6GR+ DP15GR
3	Strešný nosník		3	DP3GR+ DP4GR+ DP16GR	2	DP3GR+ DP4GR+ DP16GR
4	Predný pozdĺžny profil		1	DP17GR	1	DP17GR
5	Zadný pozdĺžny profil		1	DP17GR	1	DP17GR
6	Bočný profil pravý		1	DP10GR		
7	Bočný profil ľavý		1	DP10GR		
8	Pozdĺžny nosník		5	DP18GR	5	DP18GR
9	Priečna lišta (na uchytenie polykarbonátovej platne)		7	DP10GR	9	DP10GR
10	Krycia lišta (na pritlačenie polykarbonátovej platne)		9	DP10GR	7	DP10GR
11	Krycia lišta pre Modulove prepojenie				1	DP10GR
12	Odkvapové potrubie		1	DP17GR	1	DP17GR
13	Polykarbonátová platňa		8	DP11GR + DP12GR	8	DP11GR+ DP12GR
14	Kryt rohov ľavý		2	DP19GR	2	DP26GR

15	Kryt rohov pravý		2	DP19GR	2	DP26GR
16	Kryt nosníkov		3	DP19GR	3	DP26GR
17	Krycí plech		1	DP19GR	1	DP26GR
18	Gumené tesnenie		2	DP19GR	2	DP26GR
19	Prípojka potrubia		1	DP19GR	1	DP26GR
20	Kolenové prepojenie		2	DP19GR	2	DP26GR
21	Spojka		1	DP19GR	1	DP26GR
22	Držiak potrubia		3	DP19GR	3	DP26GR
23	Upevňovacia svorka		3	DP19GR	3	DP26GR
24	Lepidlo		1	DP19GR	1	DP26GR
25	Podložka		1	DP19GR	1	DP26GR
26	Stabilizačný čap		3	DP19GR	3	DP26GR
27	Šesťhranná skrutka M 8 x 25 mm s pérovou podložkou		24	DP19GR	24	DP26GR
28	Samorezná skrutka 4 x 13mm		50	DP19GR	50	DP26GR
29	Samorezná skrutka 4 x 19mm		10	DP19GR	10	DP26GR
30	Skrutka M 4 x 14 mm		6	DP19GR	6	DP26GR
31	Tesniaca skrutka 5 x 12 mm		125	DP19GR	125	DP26GR
32	Samorezná skrutka 4 x 25 mm		75	DP19GR	75	DP26GR
33	Tesniaci tmel		1	DP19GR	1	DP26GR

34	Spojovací kus (pre pozdĺžne nosníky a predný pozdĺžny profil)				6	DP26GR
35	Spojovací kus (pre zadný pozdĺžny profil)				1	DP26GR

Príloha:

Na zosilnenie základov môžete použiť stavebnú oceľ (guľatú 10 – 12 mm , alebo pásovinu). Použite cca 6 ks z tejto ocele každú o dĺžke cca 1m a ohnite ich do tvaru zobrazeného na náčrte.

Jednotlivé kúsky umiestňujte počas plnenia základov do betónu na miesta znázornené na náčrte. Takto vystužený základ slúži k lepšej stabilite a ukotveniu nosníkov prístrešku.

