

# Návod na montáž

## Car Port

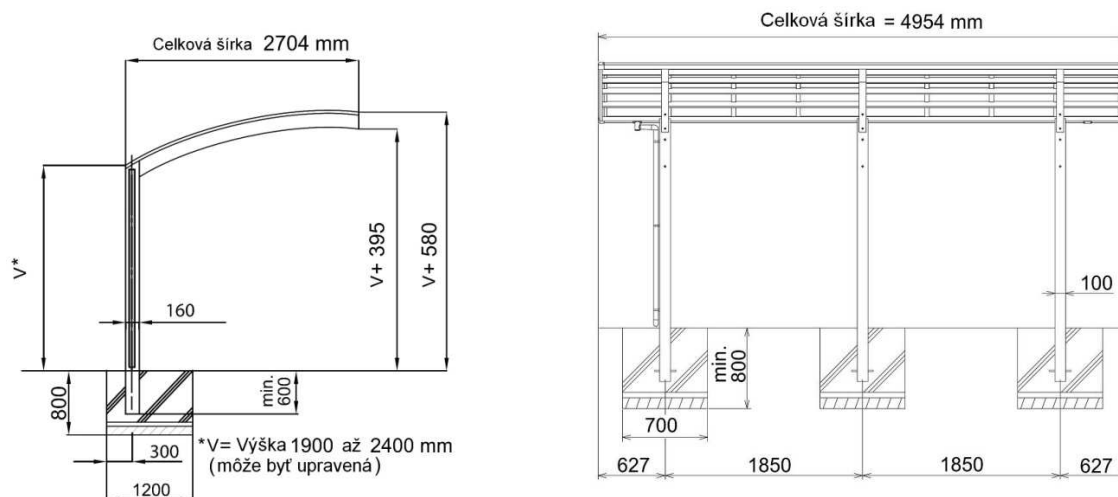
### „Portoforte – 150“



# Návod na montáž Car-Port „Portoforte – 150“

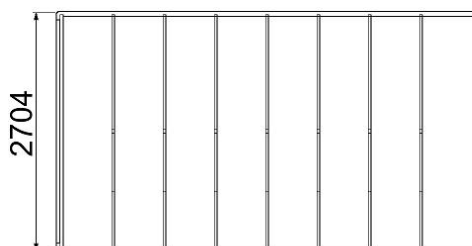
## Hlavné rozmery:

Na znázornenom náčrte sú zobrazené všetky hlavné rozmery. Ďalej sú znázornené základy s ich rozmermi, ako aj potrebné umiestnenie nosníkov. Na spodku základov môžete vidieť tenkú vrstvu štrku ktorá slúži na vytvorenie podkladovej vrstvy.



**Pozor:** Výška „V“ môže byť zvolená podľa potreby v rozmedzí 1900 až 2400 mm. Nosníky majú dĺžku 2900 mm a podľa potreby môžu byť skrátené.

**Príklad:** Ak nosníky umiestnite do základov hlbokých napríklad 800 mm a chcete doceliť výšku 2000 mm musíte nosníky skrátiť o 100 mm.



**Uloženie nosníkov do základov musí byť v hĺbke minimálne 500 mm. !**

## Postup pri montáži:

**Prosím pred začatím montáže sa uistite , že máte k dispozícii všetky diely uvedené v kusovníku !!**

### Krok 1

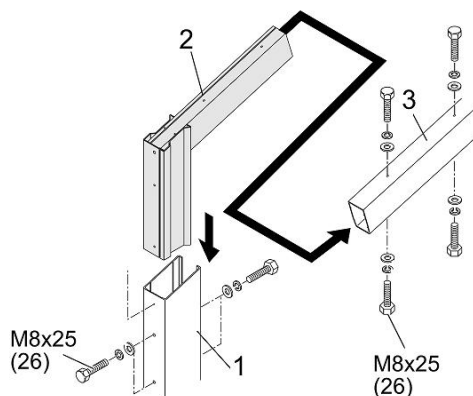
Vykopte základy zodpovedajúce rozmerom znázorneným na náčrte. Na dno základu umiestnite cca. 5 cm hrubú podkladovú vrstvu štrku.

## **Krok 2**

Upravte dĺžku nosníkov tak aby boli zapustené do základov čo najviac a dosiahli ste požadovanú celkovú výšku „V“.

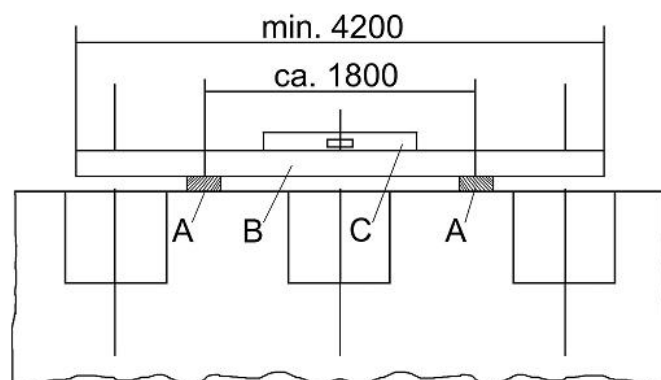
## **Krok 3**

Spojte vrchné steny všetkých troch nosníkov (1) so strešnými nosníkmi (3) za pomoci troch spojovacích kusov (2).



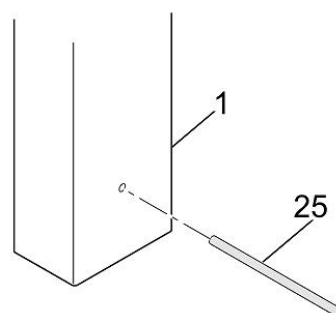
## **Krok 4**

Vyhotovte 2 drevené podložky ( 80 x 80 mm ) a umiestnite ich medzi tri základy vo vzdialenosti 1800 mm tak aby na ne bolo možné umiestniť vyrovnávaciu dosku. Tá musí byť cca 4,2 m dlhá. Preverte jej uloženie pomocou vodováhy.



## **Krok 5**

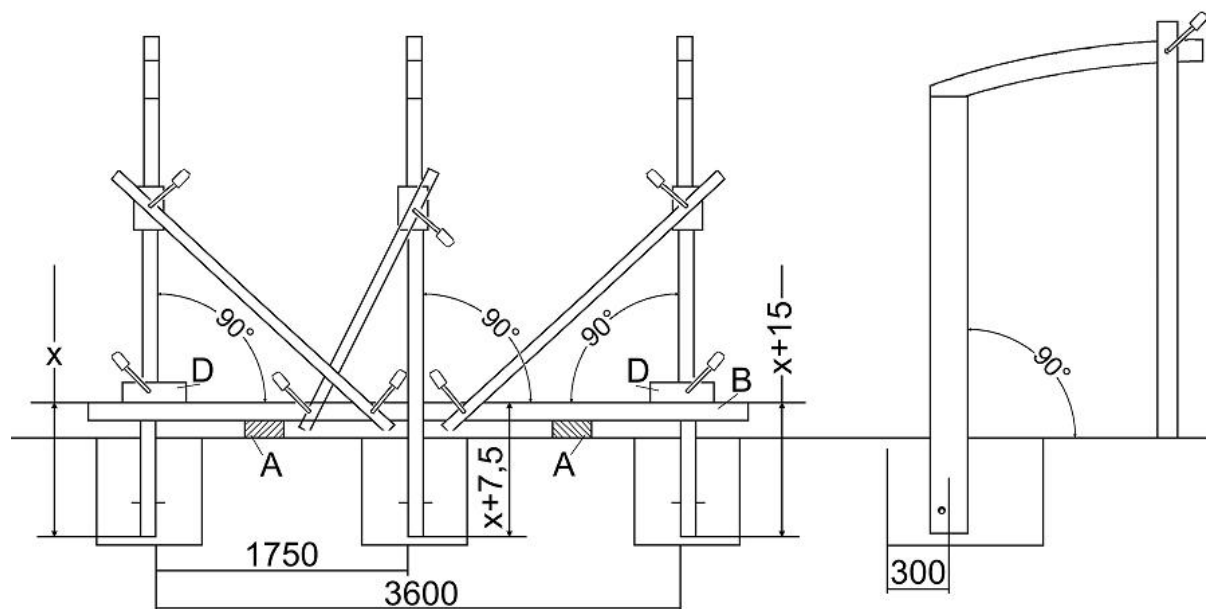
Do nosníkov (1) umiestnite čapy ( 25 ). V prípade že ste nosníky skrátili a pôvodné diery už nie sú k dispozícii navrtajte nové otvory v odstupe 50 až 200 mm od spodnej hrany nosníka. Tieto čapy slúžia na kotvenie nosníkov v betónových základoch a majú zabrániť uvoľneniu a vytiahnutiu nosníkov zo základov.



## **Krok 6**

Nosníky (1) na ktorých protifaľnej strane má odtekať dážď spolu s namontovaným strešným nosníkom (3) umiestnite do základov tak aby zadná strana sníka bola od zadnej strany základu vo vzdialenosti 300 mm. Dĺžku x výšku V nastavte na požadovaný rozmer a pomocou drevených podložiek (D) upevnite svorkami. Pomocou svoriek a drevených dosiek takto vycentrujte a zaistite proti posunu celú konštrukciu.

Tretí nosník na ktorom bude neskôr umiestnený odkvapový systém vyrovnávať rovnakým spôsobom a zabezpečiť rozmer  $x + 15$  mm. Vzdialenosť na vnútornej strane nosníkov musí predstavovať presne 3600 mm. Prostredný nosník v odstupoch 1750 mm vyrovnávať na rozmer  $x + 7,5$  mm.

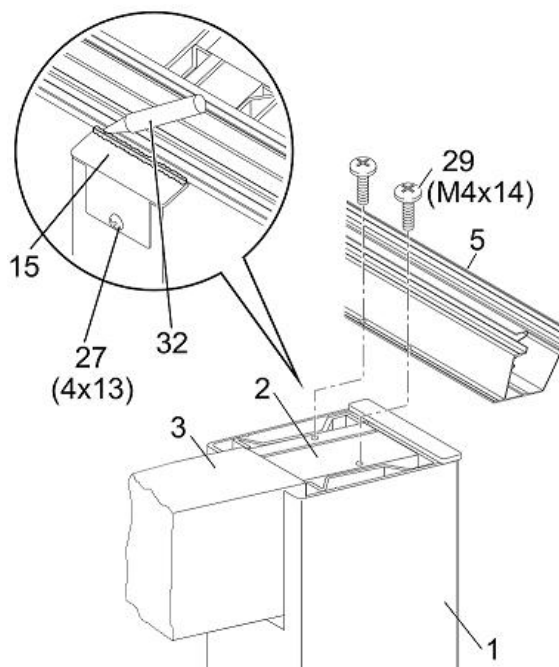


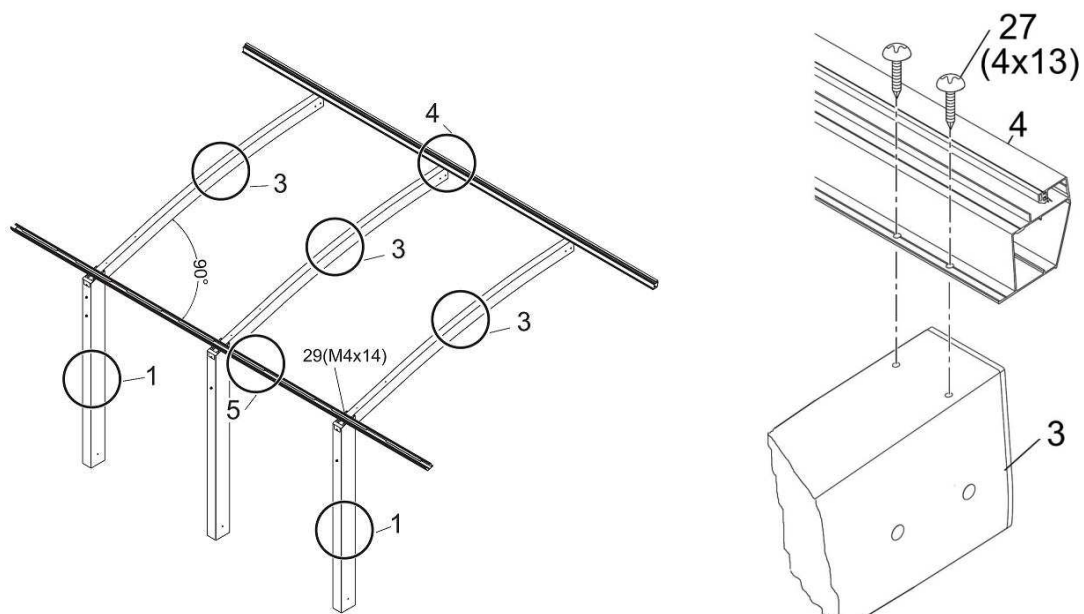
### **Krok 7**

V kroku 5 namontované tri diely spojte najprv zadným pozdĺžnym profilom (5) a následne doplňte konštrukciu o predný pozdĺžny profil (4). Takto docielite kompletnú profilovú konštrukciu pri ktorej sú:

- a) stanovené rozstupy nosníkov (1)
- b) stanovené rozstupy strešných nosníkov (3)

Samozrejme že všetky rozstupy musia byť rovnomerné a konštrukcia pravouhlá. Teraz môžu byť umiestnené a upevnené kryty nosníkov (15) pomocou skrutiek 4 x 13 mm (27). Následne ich utesnite tmelom (32).





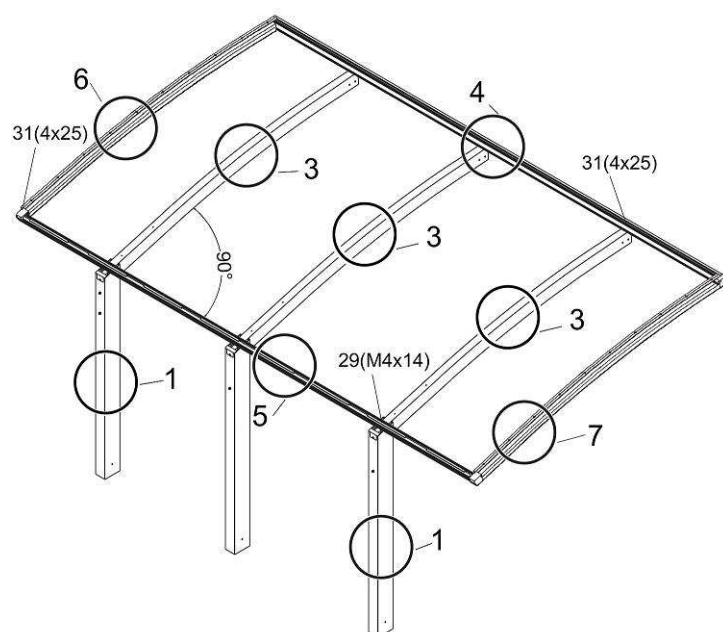
### Krok 8

Naplňte základy betónom (napr. 350) a následne ho napríklad pomocou hranola dobre utlačte. Ak chcete základy dodatočne zosilniť, nájdete k tomu postup v prílohe tohto návodu.

Betón nechajte vytvrdnúť niekoľko dní.

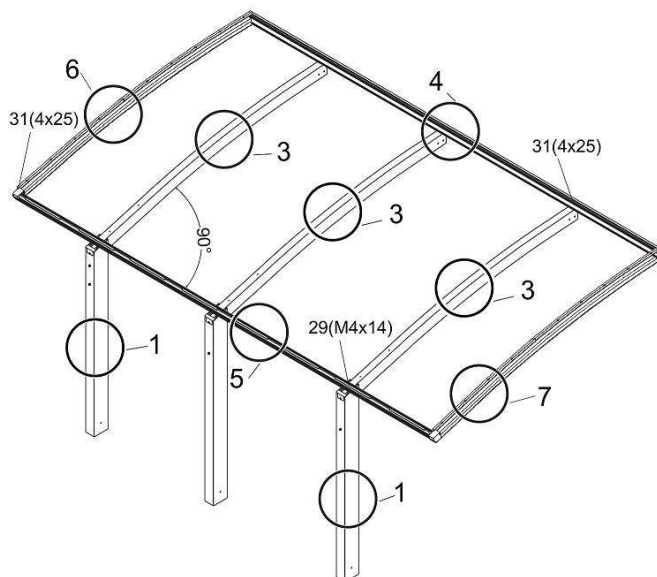
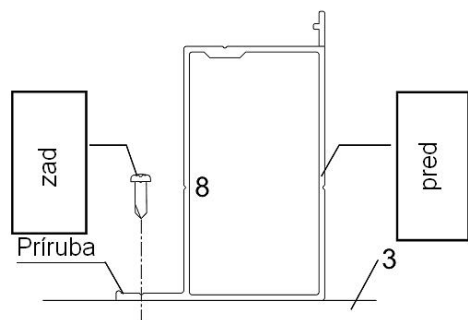
### Krok 9

Zoskrutkujte bočné profily pravý (6) a ľavý (7) s predným (4) a zadným (5) pozdĺžnym profilom pomocou skrutiek 4 x 25 mm (31).



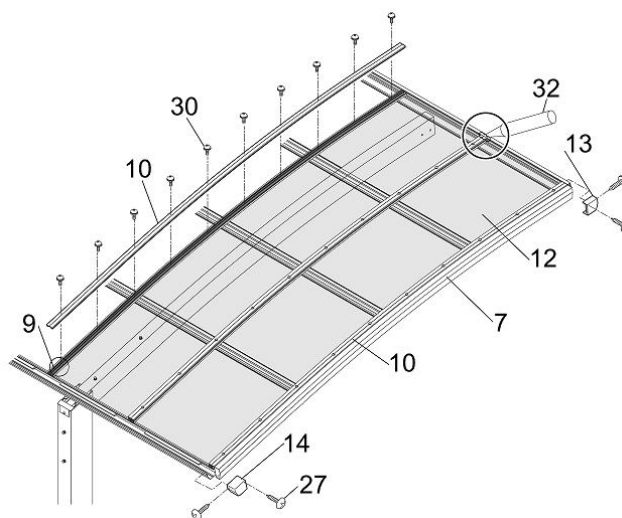
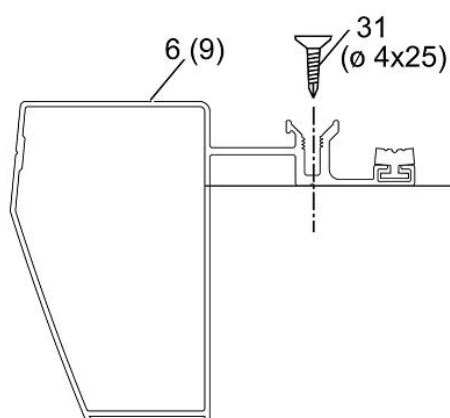
### Krok 10

Ďalej upevnite pozdĺžne profily (8) k strešným nosníkom (3) s pomocou skrutiek 4 x 13 mm (27). Dbajte pri tom na to aby príruha pozdĺžnych nosníkov bola nasadená na pripravené otvory tak aby smerovala k zadnému pozdĺžnemu profilu.



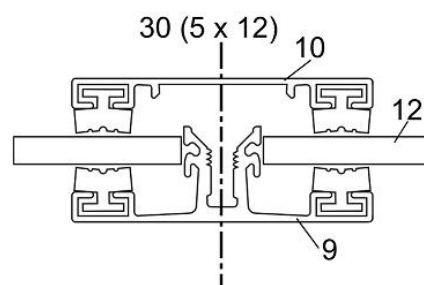
### Krok 11

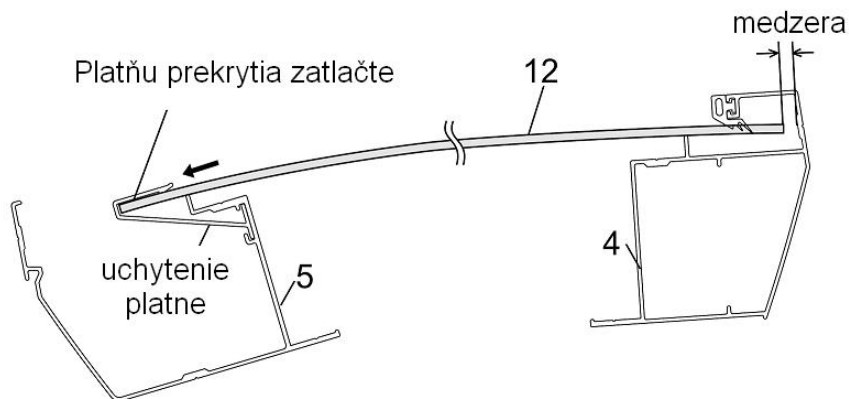
Priečne lišty (9) sú montované na pozdĺžne profily pomocou samo-rezných skrutiek 4 x 25 mm (31).



### Krok 12

Odstrániť ochrannú fóliu z polykarbonátových platní prekrytia (12) a uložte ich stranou na ktorej bola modrá fólia smerom nadol na priečne lišty (9) resp. bočné profily (6/7). Po oboch stranách platne zatlačte do úchytov. S pomocou tesniacich skrutiek 5 x 12 mm (30) uchytiť platne prekrytia (12) medzi priečne lišty (9) a krycie lišty (10).



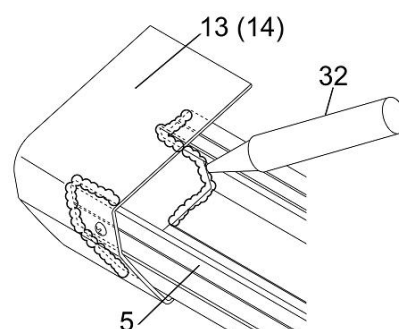


### **Krok 13**

Nasuňte rukou kryty rohov (13/14).

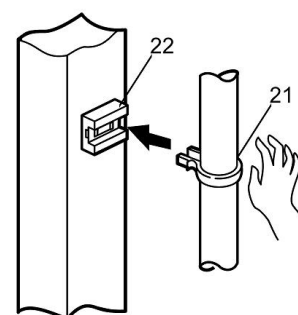
Predvrtajte diery 3,2 mm a upevnite kryty skrutkami 4 x 13 mm (27).

Následne ich utesnite tmelom (32).



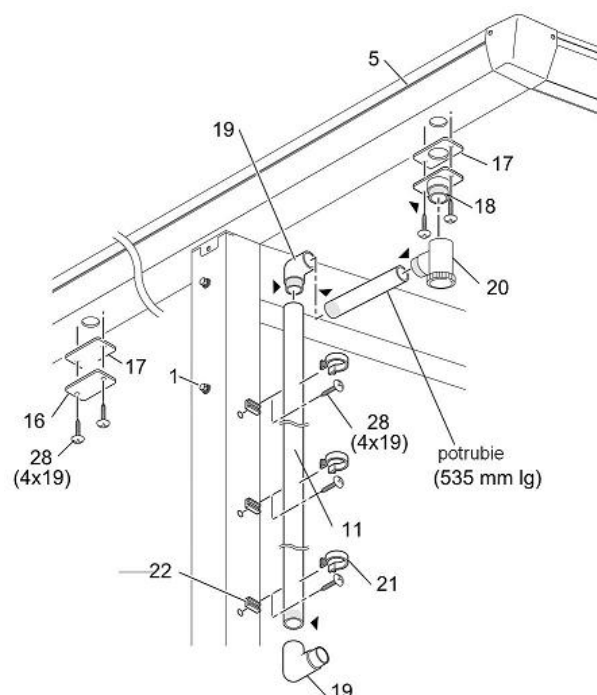
### **Krok 14**

Navrtajte 3 diery 3,5 mm do nosníka (1) potrebné pre upevnenie svoriek (22). Svorky pripevnite skrutkami 4 x 25 mm (31). Prípojku potrubia (18) pripevnite na pozdĺžny profil (5) s použitím tesnenia (17) a skrutiek 4 x 19 mm (28). Spojku (20) nasadte na prípojku (18). Z odkvapového potrubia (11) odrežte potrebný kúsok na prepojenie medzi spojkou (20) a koleným prepojením (19). Na všetky miesta v náčrte označené čiernou šípkou naneste lepidlo. Následne spojte prípojku potrubia (18) so spojkou (20) a koleným prepojením (19).

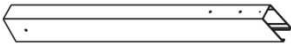




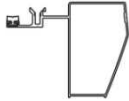
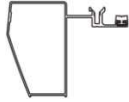









Odkvapové potrubie (11) následne odrežte na potrebnú dĺžku a na spodný koniec pomocou lepidla pripevnite kolenové prepojenie (19). Potrubie (11) upevnite k nosníku (1) pomocou úchyto potrubia (21).


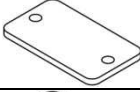

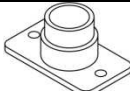


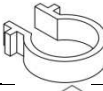


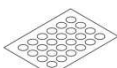
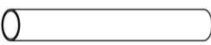
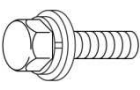
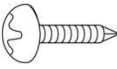
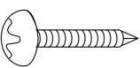


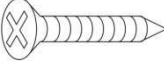

Protifaľný odkvapový otvor uzavrite s použitím gumeného tesnenia (17) a krycieho plechu (16) ktorý pripevnite samo-reznými skrutkami 4 x 19 mm (28).



## **Kusovník Portoforte 150**

<b>Poz.</b>	<b>Názov</b>	<b>Obrázok</b>	<b>Ks</b>	<b>Balenie č.:</b>
1	Hlavný nosník		3	DP1GR + DP2GR+ DP14GR
2	Spojovací kus		3	DP5GR + DP6GR+ DP15GR
3	Strešný nosník		3	DP3GR+ DP4GR+ DP16GR
4	Predný pozdĺžny profil		1	DP17GR
5	Zadný pozdĺžny profil		1	DP17GR
6	Bočný profil pravý		1	DP10GR
7	Bočný profil ľavý		1	DP10GR
8	Pozdĺžny nosník		5	DP18GR
9	Priečna lišta ( na uchytenie polykarbonátovej platne )		7	DP10GR
10	Krycia lišta ( na pritlačenie polykarbonátovej platne )		9	DP10GR
11	Odkvapové potrubie		1	DP17GR
12	Polykarbonátová platňa		8	DP11GR + DP12GR
13	Kryt rohov ľavý		2	DP19GR
14	Kryt rohov pravý		2	DP19GR

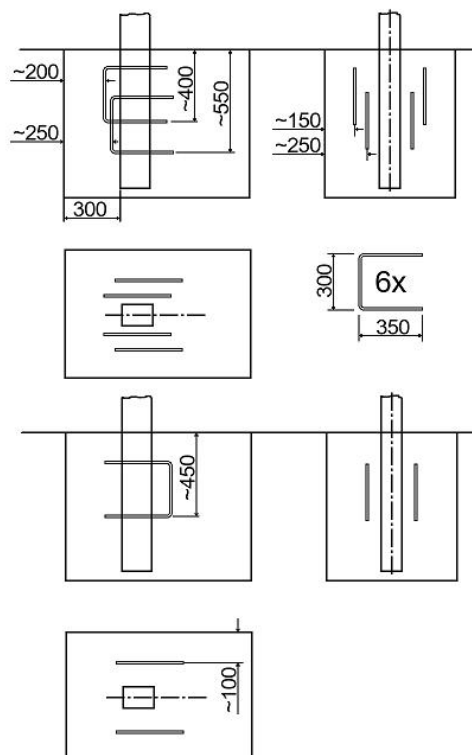


15	Kryt nosníkov		3	DP19GR
16	Krycí plech		1	DP19GR
17	Gumené tesnenie		2	DP19GR
18	Prípojka potrubia		1	DP19GR
19	Kolenové prepojenie		2	DP19GR
20	Spojka		1	DP19GR
21	Držiak potrubia		3	DP19GR
22	Upevňovacia svorka		3	DP19GR
23	Lepidlo		1	DP19GR
24	Podložka		1	DP19GR
25	Stabilizačný čap		3	DP19GR
26	Šesťhranná skrutka M 8 x 25 mm s pérovou podložkou		24	DP19GR
27	Samorezná skrutka 4 x 13mm		50	DP19GR
28	Samorezná skrutka 4 x 19mm		10	DP19GR
29	Skrutka M 4 x 14 mm		6	DP19GR
30	Tesniaca skrutka 5 x 12 mm		125	DP19GR
31	Samorezná skrutka 4 x 25 mm		75	DP19GR
32	Tesniaci tmel		1	DP19GR

### **Príloha:**

Na zosilnenie základov môžete použiť stavebnú oceľ ( guľatú 10 – 12 mm , alebo pásovinu ). Použite cca 6 ks z tejto ocele každú o dĺžke cca 1m a ohnite ich do tvaru zobrazeného na náčrte.

Jednotlivé kúsky umiestňujte počas plnenia základov do betónu na miesta znázornené na náčrte. Takto vystužený základ slúži k lepšej stabilite a ukotveniu nosníkov prístrešku.



### **Montáž prístrešku:**

Na požiadanie Vám sprostredkujeme kompletnú odbornú montáž a stavbu prístrešku v celej Slovenskej Republike.

**cooperit**

Haburská 49/A , SK-82101 Bratislava, Slovakia IČO: 44 351 208 , IČ DPH: SK2022669352  
Tel / Fax: + 421 2 49105188, -22 eMail: [portoforte@cooperit.sk](mailto:portoforte@cooperit.sk) [www.designcarports.sk](http://www.designcarports.sk)